

Instrumento confiable de diseño especial



Pantalla en movimiento

Instrumento MDI

**Configuración estándar**

- Mástil de visión amplia
- Horquilla estándar
- II (III) carro portahorquillas
- Soporte de horquilla
- Válvula de control
- Batería
- Asiento estándar
- Protector superior
- Refugio de lluvia
- Neumático macizo superelástico
- Barra de tracción
- Herramienta del conductor

**Dispositivo opcional**

- Elevador de pluma
- Estabilizador
- Extensor portahorquillas
- Alargador tenedor
- Gancho de elevación
- Pluma de grúa
- Empujador
- Horquilla volcadora
- Extensión del brazo de la horquilla
- Abrazadera giratoria
- Palanca de cambios lateral
- Abrazadera de rollo
- Componentes de válvulas hidráulicas auxiliares
- Luz de alerta
- Camisa del cilindro de inclinación
- Neumáticos de colores (blanco/verde)
- Luz de trabajo trasera
- Mástil completo de 2/3 etapas con vista amplia
- Valla de acero
- Pintura personalizada
- Abrazadera para barriles multiusos

# 1.25-1.5t

## Grúa horquilla eléctrica AC de tres ruedas serie G (Tracción trasera)



**G SERIES 1.25-1.5t**

**Mástil de visión amplia de nuevo diseño**



El mástil de visión amplia de nuevo diseño amplía la visión de los operadores de manera efectiva y reduce el área ciega para brindar una visión más clara.

**Estructura compacta**



La estructura del camión es compacta, pequeña y adecuada para operar en áreas estrechas.

**Excelente rendimiento de mantenimiento**



Elevación y conducción con motor de CA, eje delantero con freno húmedo, libre mantenimiento.

**Alto rendimiento de carga/descarga eficiente**

El sistema hidráulico y el hidrocilindro de nuevo diseño proporcionan un rendimiento de carga y descarga más eficiente;

**↑ 33%**  
LA VELOCIDAD MÁXIMA DE ELEVACIÓN SIN CARGA AUMENTA EN UN 33%

**↑ 16.7%**  
LA VELOCIDAD MÁXIMA DE ELEVACIÓN CON CARGA AUMENTA UN 16.7%



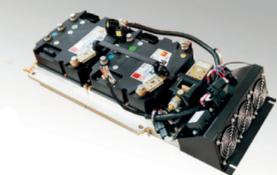
- ✓ Nuevo motor de elevación de baja velocidad y alto par
- ✓ Controlador de elevación
- ✓ Nueva bomba de engranajes silenciosa con tecnología de dientes diferenciales
- ✓ Nueva tecnología de detección de carga dinámica en el sistema hidráulico

**Cómodo espacio para el operador**



**Rendimiento más inteligente**

- ✓ Controlador de tracción de AC
- ✓ Controlador de elevación de AC
- ✓ Corte de energía de emergencia
- ✓ Controlador autoprotectado
- ✓ Autobús CAN estándar
- ✓ Autoladrido en rampa
- ✓ Prevención de funcionamiento desordenado
- ✓ Sistema de detección de presencia del operador



**Nuevo sistema de propulsión**

La maravillosa combinación de motor de accionamiento de AC y caja de cambios de relación grande mejora completamente el rendimiento de la conducción; Con el uso de tecnología de energía renovable, la grúa horquilla es más eficiente y ahorra energía.

**↑ 33%**  
LA VELOCIDAD MÁXIMA DE CONDUCCIÓN CON CARGA AUMENTA EN UN 33%

**↑ 13.6%**  
LA VELOCIDAD MÁXIMA DE CONDUCCIÓN SIN CARGA AUMENTA UN 13.6%



**HELIFORKLIFT CHILE SPA**

Americo Vespucio 1445  
Quilicura  
Tel: +56 9 9320 9186  
Santiago

Calle 9 Condominio 425,  
Aopia II Galpón 27,  
Antofagasta  
Tel: +56 9 9320 9186  
Antofagasta

[www.heliforklift.cl](http://www.heliforklift.cl)

[www.heliforklift.cl](http://www.heliforklift.cl)

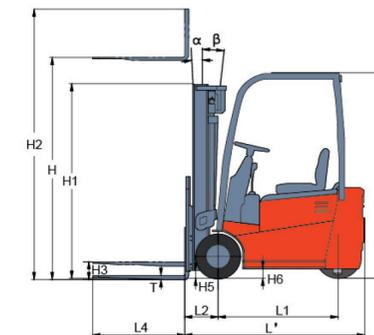
# 1.25-1.5 t

## Grúa horquilla eléctrica AC de tres ruedas serie G TRACCIÓN TRASERA

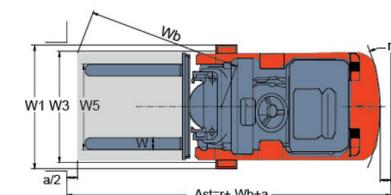


Datos del fabricante y características de diseño						
Características						
1.01	Nombre del fabricante				HELI	
1.02	Designación del modelo			CPD13SH		CPD15SH
1.03	Número de configuración			GB1/GB3	GB2	GB1/GB3 GB2
1.04	Capacidad de carga	Q	kg	1250	1500	1500
1.05	Centro de carga	c	mm	500	500	500
1.06	Tipo de energía			Batería	Batería	Batería
1.07	Tipo de conducción			Sentado	Sentado	Sentado
1.08	Distancia entre ejes	L1	mm	1146	1146	1200
Ruedas y neumáticos						
2.01	Tipo de neumático			Superelástico	Superelástico	Superelástico
2.02	Número de ruedas (x=impulsadas), delanteras/traseras			2/1x	2/1x	2/1x
2.03	Banda de rodadura (centro del neumático), delantera	W3	mm	840(910*)	840(910*)	840(910*)
2.04	Banda de rodadura (centro del neumático), trasera	W2	mm	-	-	-
2.05	Tamaño de neumático delantero			18 x 7-8	18 x 7-8	18 x 7-8
2.06	Tamaño de neumático trasero			18 x 7-8	18 x 7-8	18 x 7-8
Dimensiones						
3.01	Voladizo delantero	L2	mm	330	330	330
3.02	Ángulo de inclinación del mástil, F/T	$\alpha/\beta$	°	3/6	3/6	3/6
3.03	Altura con el mástil bajado	H1	mm	1955	1955	1955
3.04	Elevación libre	H3	mm	110	110	110
3.05	Altura de elevación estándar	H	mm	3000	3000	3000
3.06	Altura con mástil extendido	H2	mm	4008	4008	4008
3.07	Altura del protector superior	H4	mm	2080	2080	2080
3.08	Tamaño de la horquilla TxAxL	TxWxL4	mm	35 x 100 x 920	35 x 100 x 920	35 x 100 x 920
3.09	Carro portahorquillas según DIN 15173 A/B			2A	2A	2A
3.10	Longitud hasta la cara de la horquilla	L'	mm	1743	1743	1797
3.11	Ancho promedio	W1	mm	990(1060*)	990(1060*)	990(1060*)
3.12	Radio de giro exterior	r	mm	1413	1467	1467
3.13	Distancia al suelo en el mástil, cargado	H5	mm	90	90	90
3.14	Distancia al suelo en el centro de la distancia entre ejes, cargado	H6	mm	100	100	100
3.15	Ancho del pasillo de apilado en ángulo recto (tamaño de palet 1000x1000 mm, espacio libre: 200 mm)	Ast	mm	3034	3034	3088
3.16	Ancho del pasillo de apilado en ángulo recto (tamaño de palet 1200x1200 mm, espacio libre: 200 mm)	Ast	mm	3257	3257	3311
Rendimiento						
4.01	Velocidad de desplazamiento, con/sin carga		km/h	12/12.5	12/12.5	12/12.5
4.02	Velocidad de elevación, con/sin carga		mm/s	290/480	290/480	280/480
4.03	Velocidad de descenso, con/sin carga		mm/s	550/450	550/450	550/450
4.04	Rendimiento de gradiente, con/sin carga		%	11/18	13/20	10/16
4.05	Máx. tirar de la barra de tiro con carga		N	7400	7400	7400
4.06	Tiempo de aceleración (10 metros) con/sin carga		s	4.7/5.0	4.7/5.0	4.7/5.0
Peso						
5.01	Peso total aproximado (con/sin batería)		kg	2712/2152	2712/2152	2925/2265
5.02	Carga por eje: descargado, delantero/trasero		kg	1208/1509	1278/1647	1278/1647
5.03	Carga por eje: cargado, delantero/trasero		kg	3310/657	3310/657	3754/671
Batería						
6.01	Voltaje de la batería/capacidad nominal K5 (mín./máx.)		V/Ah	24/630(630/875)	24/630(630/875)	24/720(720/1000)
6.02	Peso de la batería (mín./máx.)		kg	570(570/730)	570(570/730)	660(660/780)
6.03	Batería, estándar Din			43535A	43535A	43535A
Motor & Controlador						
7.01	Motor de accionamiento - 60 min. Clasificación		kW	5	5	5
7.02	Motor de bomba - S3 15%		kW	6.2	6.2	6.2
7.03	Método de control del motor de accionamiento			MOSFET/AC	MOSFET/AC	MOSFET/AC
7.04	Método de control del motor de la bomba			MOSFET/AC	MOSFET/AC	MOSFET/AC
7.05	Freno de servicio/freno de estacionamiento			Hidráulico/Mecánico	Hidráulico/Mecánico	Hidráulico/Mecánico
7.06	Presión de alivio		Mpa	14.5	14.5	17.5

Nota: \*Se encuentra la carrocería muy ensanchada, el mástil de 3 etapas Se encuentra la carrocería muy ensanchada, el ancho es de 1060 mm. Información detallada sobre la batería, comuníquese con nuestros vendedores o ingenieros.



Ast: Ancho del pasillo de apilamiento en ángulo recto  
a: Espacio libre, 200 mm



Nota: El eje vertical representa la capacidad de carga y el eje horizontal representa el centro de carga que se calcula desde la superficie frontal de las horquillas hasta la gravedad de la carga estándar. La carga estándar significa un cubo con una longitud de borde de 1000 mm. Cuando el mástil se inclina hacia adelante, se utilizan horquillas no estándar o se cargan mercancías grandes, se reducirá la capacidad de carga. La capacidad de carga del mástil estándar en diferentes centros de carga se puede conocer a partir de esta tabla de carga.

BATERÍA			
Modelo	Tamaño del compartimento WxDxLxHT	Especificaciones de la batería	
		Tamaño del cuerpo de la caja de la batería 830*489*627	Estándar DIN 43535A
CPD15SH	844*499*655	830*489*627	DIN 43535A
CPD13SH	844*445*655	830*435*627	DIN 43535A

AMPLIA VISTA AMPLIA							
Modelo de mástil	Altura máxima de elevación (mm)	Capacidad en el centro de carga de 500 mm (kg)		Altura con mástil bajado (mm) 1.25-1.5t	Peso de servicio (kg)		Ángulo de inclinación ( $\alpha/\beta$ ) (°)
		CPD13SH	CPD15SH		CPD13SH	CPD15SH	
M200	2000	1250	1500	1455	2659	2867	3/6
M250	2500	1250	1500	1705	2688	2896	3/6
M300	3000	1250	1500	1955	2717	2925	3/6
M330	3300	1250	1500	2105	2742	2950	3/6
M350	3500	1250	1500	2205	2759	2967	3/6
M370	3700	1250	1500	2305	2776	2984	3/6
M400	4000	1250	1500	2505	2816	3024	3/6
M425	4250	1250	1350	2630	2830	3038	3/6
M450	4500	1250	1250	2755	2851	3059	3/6
M500	5000	1150	1150	3005	2893	3101	3/3

VISTA AMPLIA MÁSTIL DE 2 ETAPAS COMPLETAMENTE LIBRE									
Modelo de mástil	Altura máxima de elevación (mm)	Capacidad en el centro de carga de 500 mm (kg)		Altura con mástil bajado (mm)	Elevación libre (Con respaldo STD) (mm)	Elevación libre (Sin respaldo STD) (mm)	Peso de servicio (kg)		Ángulo de inclinación ( $\alpha/\beta$ ) (°)
		CPD13SH	CPD15SH				CPD13SH	CPD15SH	
ZM200	2000	1250	1500	1475	425	825	2721	2929	3/6
ZM250	2500	1250	1500	1725	675	1075	2739	2947	3/6
ZM300	3000	1250	1500	1975	925	1375	2757	2965	3/6
ZM330	3300	1250	1500	2125	1075	1475	2768	2976	3/6
ZM350	3500	1250	1500	2225	1175	1575	2776	2984	3/6
ZM370	3700	1250	1500	2325	1275	1675	2782	2990	3/6
ZM400	4000	1250	1450	2525	1475	1875	2807	3015	3/6

VISTA AMPLIA MÁSTIL DE 3 ETAPAS COMPLETAMENTE LIBRE									
Modelo de mástil	Altura máxima de elevación (mm)	Capacidad en el centro de carga de 500 mm (kg)		Altura con mástil bajado (mm)	Elevación libre (Con respaldo STD) (mm)	Elevación libre (Sin respaldo STD) (mm)	Peso de servicio (kg)		Ángulo de inclinación ( $\alpha/\beta$ ) (°)
		CPD13SH	CPD15SH				CPD13SH	CPD15SH	
ZSM360	3600	1250	1500	1720	640	1050	2894	3102	3/6
ZSM400	4000	1250	1500	1855	775	1185	2921	3129	3/6
ZSM435	4350	1250	1500	1970	890	1300	2943	3151	3/6
ZSM450	4500	1250	1450	2020	940	1350	2953	3161	3/6
ZSM470	4700	1200	1450	2090	1010	1420	2967	3175	3/6
ZSM480	4800	1200	1450	2120	1040	1450	2973	3181	3/6
ZSM500	5000	1150	1400	2225	1145	1555	2998	3206	3/3
ZSM540	5400	1100	1350	2375	1295	1705	3028	3236	3/3
ZSM600	6000	900	1000	2595	1515	1925	3090	3298	3/3



### TECNOLOGÍAS DE ENERGÍAS RENOVABLES

Con el uso del excelente sistema de dirección con sensor de carga y tecnologías de energía renovable que controlan la AC, el montacargas ahorra más energía y la hora de trabajo de la batería se extiende en un 15%.



15%