

CPD15/18/20/25 /30/35/38

GB2LI-H GB2LI-M GB3LI-S GE3LI-S
GB6LI-H GB3LI-M GB6LI-S GE6LI-S



LITON 1.5-3.8 t

**Batería de Ión de Litio de
Serie G2**

HELIFORKLIFT CHILE SPA

Américo Vespucio 1445
Quilicura
Tel: +56 9 9320 9186
Santiago

Calle 9 Condominio 425,
Agpia II Galpón 27,
Antofagasta
Tel: +56 9 9320 9186
Antofagasta

www.heliforklift.cl

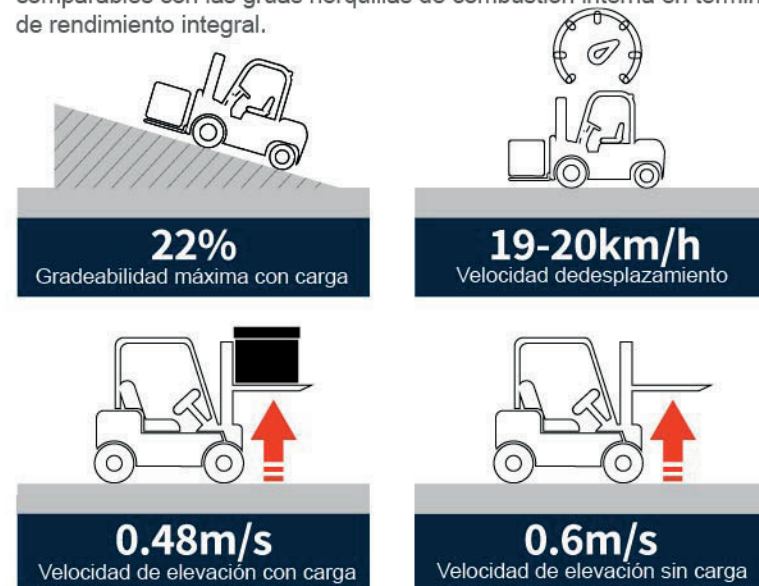
HELI

Sin Dificultad en Cualquier Aplicación Áspera,
Grúas horquillas de Litio de Nuevas Series de
HELI,
Su Mejor Opción



Desempeño Potente, Alta Eficiencia

Los clientes pueden elegir libremente entre las 3 configuraciones diferentes: S, M, H. Especialmente las configuraciones M y H son comparables con las grúas horquillas de combustión interna en términos de rendimiento integral.



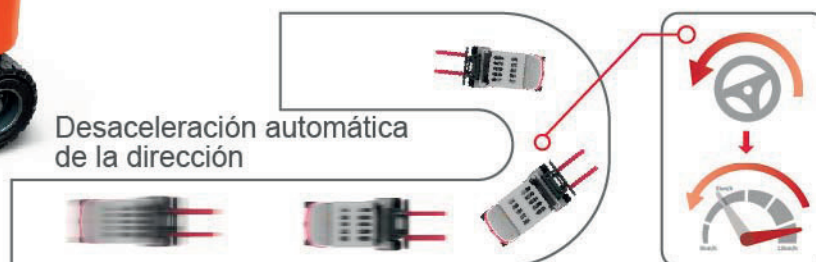
Nota: los datos mostrados están todos basados en el modelo CPD30-GB2Li-H, y los datos para otras grúas horquillas se detallan en las tablas de parámetros técnicos.

Inteligente y Segura, Facilidad En Todos Aspectos

- Desaceleración de la dirección: La desaceleración automática de la dirección mitiga el riesgo de vuelco;
- Dirección operada por el volante: el volante puede activar directamente la función de dirección y proporciona el aceite de cantidad necesaria en función de la velocidad del volante;
- Instrumento con pantalla de color: Opciones bilingües (CN/EN), toda la información de la grúa horquilla a simple vista; • PES Modo de tres velocidades: Elija entre múltiples modos de velocidad en función de las condiciones de operación, garantizando un trabajo eficiente;
- Asa trasera con interruptor de bocina para una marcha atrás más segura;
- La batería de litio se calienta automáticamente a baja temperatura, con una excelente adaptabilidad a baja temperatura.



Desaceleración automática de la dirección



- Mástil optimizado y pórtico de seguridad prensado para mejorar la visibilidad y la seguridad.
- El engranaje de dirección de torque ultra bajo y la maniobra de dirección más suave, reducen la fatiga en la conducción.



El diseño de suministro de energía por USB es más conveniente.

**CPD15/18/20/25
/30/35/38**

GB2Li-H GB2Li-M GB3Li-S GE3Li-S
GB6Li-H GB3Li-M GB6Li-S GE6Li-S

Diseño Ergonómico Optimizado, Mayor Comodidad de Conducción



Amplio acceso para subirse y gran espacio para la operación por los pies, para una conducción más cómoda



El nuevo tipo de freno de mano de trinquete reduce la fuerza de operación en un 17%.



Líquido de frenos accesible, fácil de comprobar y rellenar

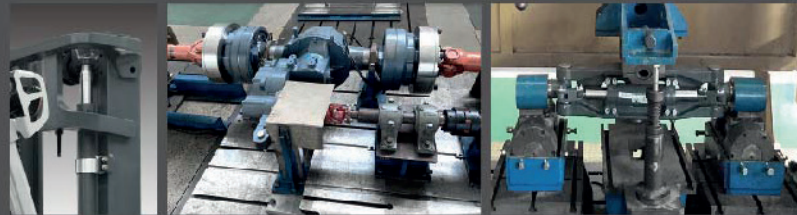


El vástago de la válvula de control tipo grúa horquilla de combustión interna, está mejor adaptado a los hábitos del conductor.

Gradiente
del 20%.

Alta calidad y alta confiabilidad

El eje motor de fundición integrado y el eje de dirección de fundición reforzado han sido probados en el mercado y son maduros y confiables. El diseño optimizado de los esfuerzos del mástil mejora el rendimiento general y garantiza la seguridad de operaciones de manera efectiva.



Probado en Entorno de Funcionamiento Desfavorable



Resistencia al agua IPX: se arranca el grúa horquilla para simular una prueba de lluvia de 5000L de correa duración de 15 min, pudieron seguir su funcionamiento sin fallas.



10mins después de la prueba de vadeo, la grúa horquilla no presenta fallas. (Profundidad del agua 200 mm).

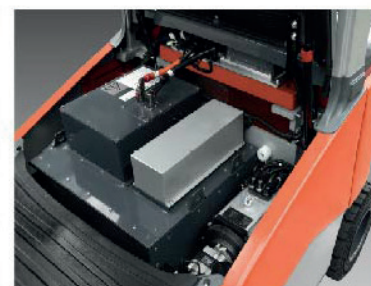


Todo la grúa horquilla puede operar alternativamente en el ambiente a temperatura baja de -20°C durante 8 horas y permanecer aparcado en el ambiente a baja temperatura durante 12 horas, no presentando ninguna falla y pudiendo seguir su funcionamiento.



La grúa horquilla pasó el ensayo de simulación de caminos irregulares

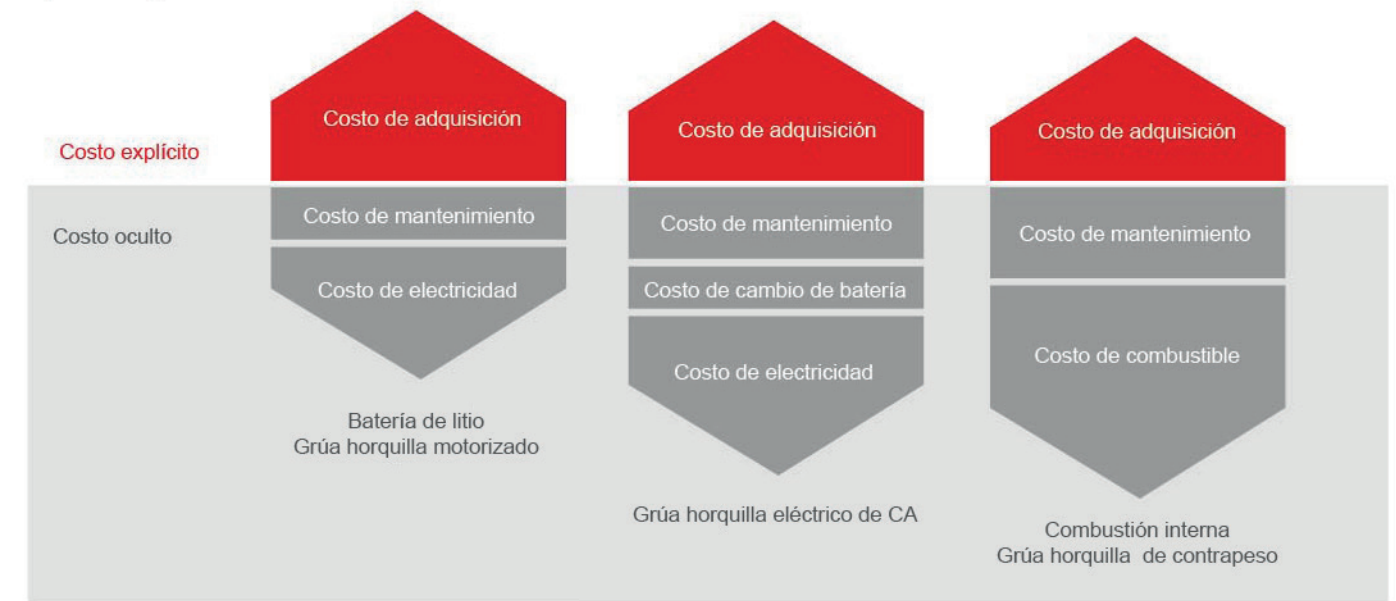
Puntos de Control Centralizados, Mantenimiento Sencillo



El diseño eléctrico se concentra en la parte superior de la batería de litio, y los puntos de mantenimiento están centralizados, lo que es conveniente para su inspección y mantenimiento.

Comparación de Costos de Funcionamiento: Grúa horquilla de batería de litio vs. Grúa horquilla de batería de plomo-ácido vs. Grúa horquilla de combustión interna

Las ventajas de la grúa horquilla de batería de litio de HELI son más prominentes en el costo durante su ciclo de vida. En comparación con la grúa horquilla de combustión interna, el de batería de litio tiene las ventajas de no ruidoso sin contaminación, con poca vibración y de operación simple. En comparación con la grúa horquilla de batería de plomo-ácido, el de batería de litio tiene las características de carga rápida y puede cargarse en cualquier momento, lo que es más adecuado para la operación de múltiples turnos. Además, la grúa horquilla de batería de litio de HELI es libre de mantenimiento, con una conversión eficiente de energía y un costo económico de operación general.



Ventajas de Batería de Litio



Prueba de inmersión en agua salina



Prueba de extrusión



Prueba de calentamiento



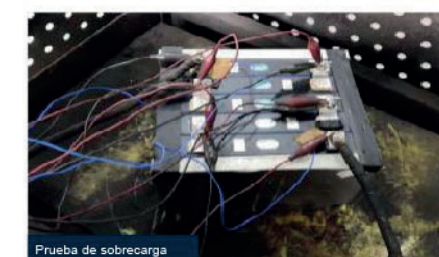
Prueba de ciclo de temperatura



Prueba de ciclo de temperatura



Prueba de caída



Prueba de sobrecarga



Prueba de cortocircuito

- El montacargas utiliza una batería cuadrada probada y económica, con núcleo y módulo de litio ferrofosfato que se usa en muchos vehículos comerciales;
- El módulo adopta un marco de aleación de aluminio que es firme y ligero, con buen efecto de disipación del calor;
- Carga rápida: la carga rápida hace posible manejar ininterrumpidamente el montacargas, y se puede cargar completamente en 2 horas;
- Alta eficiencia y seguridad: La eficiencia de carga y descarga es de hasta el 98%, y la temperatura de fuga térmica es superior a 600 °C;
- Adaptabilidad a baja temperatura: La configuración estándar de la función de calentamiento garantiza un funcionamiento normal en entornos de baja temperatura;
- Larga vida útil: alcanza 5 años o 3000 ciclos de carga y descarga normales, y la tasa de retención de capacidad es superior al 75%;
- Libre de mantenimiento: la batería no necesita mantenimiento manual ni la adición de agua destilada al electrolito;
- Ecológico y limpio: sin contaminación y de cero emisión.

Fabricante y Datos Técnicos (Tabla 1)									
Características									
1.01	Fabricante			HELI					
1.02	Modelo			CPD15	CPD18	CPD15	CPD18	CPD15	CPD18
1.03	Número de configuración			GB2LI-H/GB6LI-H	GB2LI-H/GB6LI-H	GB2LI-M/GB3LI-M	GB2LI-M/GB3LI-M	GB3LI-S/GB6LI-S	GB3LI-S/GB6LI-S
1.04	Capacidad nominal	Q	kg	1500	1800	1500	1800	1500	1800
1.05	Distancia del centro de carga	c	mm	500	500	500	500	500	500
1.06	Modo de alimentación			Batería de litio	Batería de litio	Batería de litio	Batería de litio	Batería de litio	Batería de litio
1.07	Modo de accionamiento			Asentado	Asentado	Asentado	Asentado	Asentado	Asentado
1.08	Voladizo delantero	x	mm	409	409	409	409	409	414
1.09	Distancia entre ejes	y	mm	1410	1410	1410	1410	1410	1410
Peso									
2.01	Peso total (con/sin batería)		kg	2950/2720	3180/2950	2950/2720	3180/2950	2950/2720	3180/2950
2.02	Carga por eje (con carga, delantero/trasero)		kg	3810/640	4290/690	3810/640	4290/690	3810/640	4290/690
2.03	Carga por eje (sin carga, delantero/trasero)		kg	1340/1610	1330/1850	1340/1610	1330/1850	1340/1610	1330/1850
Neumáticos									
3.01	Tipo de neumáticos			Rueda Neumática	Rueda Neumática	Rueda Neumática	Rueda Neumática	Rueda Neumática	Rueda Neumática
3.02	Tamaño de neumáticos, delanteros			6.5-10-12PR	6.5-10-12PR	6.5-10-12PR	6.5-10-12PR	6.5-10-12PR	6.5-10-12PR
3.03	Tamaño de neumáticos, traseros			16×6-8-10PR	16×6-8-10PR	16×6-8-10PR	16×6-8-10PR	16×6-8-10PR	16×6-8-10PR
3.04	Ruedas, número de las delanteras/traseras (x=ruedas motrices)			2/2	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2
3.05	Banda de rodadura, delantera	b10	mm	930	930	930	930	930	930
3.06	Banda de rodadura, trasera	b11	mm	920	920	920	920	920	920
Dimensiones									
4.01	Ángulo de inclinación del mástil (hacia adelante/hacia atrás)	α/β	°	6/10	6/10	6/10	6/10	6/10	6/10
4.02	Altura (mástil bajado)	h1	mm	1995	1995	1995	1995	1995	1995
4.03	Altura de elevación libre	h2	mm	155	155	155	155	155	155
4.04	Altura de elevación (estándar)	h3	mm	3000	3000	3000	3000	3000	3000
4.05	Altura máxima, extendida (con respaldo)	h4	mm	4014	4014	4014	4014	4014	4014
4.06	Altura del pórtico de seguridad	h6	mm	2140	2140	2140	2140	2140	2140
4.07	Altura del asiento en relación con el SIP (al suelo)	h7	mm	1110	1110	1110	1110	1110	1110
4.08	Altura del acoplador de remolque	h10	mm	260	260	260	260	260	260
4.09	Longitud total (con horquillas)	l1	mm	3060	3060	3060	3060	3060	3060
4.10	Longitud total (sin horquillas)	l2	mm	2140	2140	2140	2140	2140	2140
4.11	Ancho total	b1	mm	1120	1120	1120	1120	1120	1120
4.12	Tamaño de horquillas: espesor x ancho x longitud	s/e/l	mm	35×100×920	35×100×920	35×100×920	35×100×920	35×100×920	40×100×920
4.13	Tablero de horquillas, según la norma ISO2328			2A	2A	2A	2A	2A	2A
4.14	Distancia entre horquillas-brazos, máxima/mínima	b5	mm	960/200	960/200	960/200	960/200	960/200	960/200
4.15	Distancia al suelo (en el mástil)	m1	mm	110	110	110	110	110	110
4.16	Distancia al suelo (centro de la distancia entre ejes)	m2	mm	120	120	120	120	120	120
4.17	Ancho del pasillo de apilamiento en ángulo recto para paletas de 1000 x1200 mm en sentido transversal	Ast	mm	3469	3469	3469	3469	3469	3469
4.18	Ancho de pasillo de apilamiento en ángulo recto para paletas de 800 x1200mm en sentido longitudinal	Ast	mm	3669	3669	3669	3669	3669	3669
4.19	Radio de giro exterior mínimo	Wa	mm	1860	1860	1860	1860	1860	1860
Datos de rendimiento									
5.01	Velocidad de desplazamiento (cargado/descargado)		km/h	19/20	19/20	17/18	17/18	14/15	14/15
5.02	Velocidad de elevación (cargado/descargado)		m/s	0.54/0.6	0.5/0.6	0.48/0.6	0.44/0.6	0.37/0.5	0.34/0.5
5.03	Velocidad de bajada (cargado/descargado)		m/s	0.47/0.5	0.47/0.5	0.47/0.5	0.47/0.5	0.47/0.5	0.47/0.5
5.04	Esfuerzo máximo de tracción (cargado)		N	14000	14000	12800	12800	10000	10000
5.05	Gradeabilidad máxima (cargado/descargado)		%	25/22	22/20	22/20	20/20	17/20	15/20
5.06	Tiempo de aceleración (10 m) (cargado/descargado)		s	5.0/4.5	5.0/4.5	5.0/4.5	5.0/4.5	5.5/5.0	5.5/5.0
Batería									
6.01	Tensión/capacidad de la batería		V/Ah	80/202	80/202	80/202	80/202	80/150	80/150
6.02	Peso de la batería		kg	230	230	230	230	230	230
Motor y controlador									
7.01	Potencia del motor de accionamiento (S2-60min)		kW	10	10	9.5	9.5	8	8
7.02	Potencia del motor de elevación (S3-15%)		kW	18	18	16.5	16.5	10.6	10.6
7.03	Modo de control del motor de accionamiento			MOSFET/AC	MOSFET/AC	MOSFET/AC	MOSFET/AC	MOSFET/AC	MOSFET/AC
7.04	Modo de control del motor de elevación			MOSFET/AC	MOSFET/AC	MOSFET/AC	MOSFET/AC	MOSFET/AC	MOSFET/AC
Datos adicionales									
8.01	Freno de servicio/freno de estacionamiento			Hidráulico/Mecánico	Hidráulico/Mecánico	Hidráulico/Mecánico	Hidráulico/Mecánico	Hidráulico/Mecánico	Hidráulico/Mecánico
8.02	Presión de servicio de los accesorios		Mpa	21.5	21.5	21.5	21.5	21.5	22.5

Nota:
(1) Para los números de configuración, 2 se refiere al controlador ZAPI, 3 al controlador Inmotion, 6 al controlador de tecnología HELI. (2) h7 es el valor de la configuración estándar. Para el asiento con suspensión de He'an, h7 se incrementa en 30 mm; para el asiento con suspensión de Grammer, h7 se incrementa en 60 mm.

Fabricante y Datos Técnicos (Tabla 2)									
Características									
1.01	Fabricante			HELI					
1.02	Modelo			CPD20	CPD25	CPD20	CPD25	CPD20	CPD25
1.03	Número de configuración			GB2LI-H/GB6LI-H	GB2LI-H/GB6LI-H	GB2LI-M/GB3LI-M	GB2LI-M/GB3LI-M	GB3LI-S/GB6LI-S	GB3LI-S/GB6LI-S
1.04	Capacidad nominal	Q	kg	2000	2500	2000	2500	2000	2500
1.05	Distancia del centro de carga	c	mm	500	500	500	500	500	500
1.06	Modo de alimentación			Batería de litio	Batería de litio	Batería de litio	Batería de litio	Batería de litio	Batería de litio
1.07	Modo de accionamiento			Asentado	Asentado	Asentado	Asentado	Asentado	Asentado
1.08	Voladizo delantero	x	mm	460	460	460	460	460	460
1.09	Distancia entre ejes	y	mm	1650	1650	1650	1650	1650	1650
Peso									
2.01	Peso total (con/sin batería)		kg	3570/3350	3960/3740	3570/3350	3960/3740	3570/3350	3960/3740
2.02	Carga por eje (con carga, delantero/trasero)		kg	4960/610	5750/710	4960/610	5750/710	4960/610	5750/710
2.03	Carga por eje (sin carga, delantero/trasero)		kg	1800/1770	1800/2160	1800/1770	1800/2160	1800/1770	1800/2160
Neumáticos									
3.01	Tipo de neumáticos			Rueda Neumática	Rueda Neumática	Rueda Neumática	Rueda Neumática	Rueda Neumática	Rueda Neumática
3.02	Tamaño de neumáticos, delanteros			7.00-12-14PR	7.00-12-14PR	7.00-12-14PR	7.00-12-14PR	7.00-12-14PR	7.00-12-14PR
3.03	Tamaño de neumáticos, traseros			18×7-8-14PR	18×7-8-14PR	18×7-8-14PR	18×7-8-14PR	18×7-8-14PR	18×7-8-14PR
3.04	Ruedas, número de las delanteras/traseras (x=ruedas motrices)			2/2	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2
3.05	Banda de rodadura, delantera	b10	mm	970	970	970	970	970	970
3.06	Banda de rodadura, trasera	b11	mm	960	960	960	960	960	960
Dimensiones									
4.01	Ángulo de inclinación del mástil (hacia adelante/hacia atrás)	α/β	°	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12
4.02	Altura (mástil bajado)	h1	mm	2000	2000	2000	2000	2000	2000
4.03	Altura de elevación libre	h2	mm	150	150	150	150	150	150
4.04	Altura de elevación (estándar)	h3	mm	3000	3000	3000	3000	3000	3000
4.05	Altura máxima, extendida (con respaldo)	h4	mm	4030	4030	4030	4030	4030	4030
4.06	Altura del pórtico de seguridad	h6	mm	2170	2170	2170	2170	2170	2170
4.07	Altura del asiento en relación con el SIP (al suelo)	h7	mm	1140	1140	1140	1140	1140	1140
4.08	Altura del acoplador de remolque	h10	mm	290	290	290	290	290	290
4.09	Longitud total (con horquillas)	l1	mm	3352	3502	3352	3502	3352	3502
4.10	Longitud total (sin horquillas)	l2	mm	2432	2432	2432	2432	2432	2432
4.11	Ancho total	b1	mm	1160	1160	1160	1160	1160	1160
4.12	Tamaño de horquillas: espesor x ancho x longitud	s/e/l	mm	40×122×920	40×122×1070	40×122×920	40×122×1070	40×122×920	40×122×1070
4.13	Tablero de horquillas, según la norma ISO2328			2A	2A	2A	2A	2A	2A
4.14	Distancia entre horquillas-brazos, máxima/mínima	b5	mm	1030/250	1030/250	1030/250	1030/250	1030/250	1030/250
4.15	Distancia al suelo (en el mástil)	m1	mm	115	115	115	115	115	115
4.16	Distancia al suelo (centro de la distancia entre ejes)	m2	mm	130	130	130	130	130	130
4.17	Ancho del pasillo de apilamiento en ángulo recto para paletas de 1000 x1200 mm en sentido transversal	Ast	mm	3710	3710	3710	3710	3710	3710
4.18	Ancho de pasillo de apilamiento en ángulo recto para paletas de 800 x1200mm en sentido longitudinal	Ast	mm	3910	3910	3910	3910	3910	3910
4.19	Radio de giro exterior mínimo	Wa	mm	2070	2070	2070	2070	2070	2070
Datos de rendimiento									
5.01	Velocidad de desplazamiento (cargado/descar-gado)		km/h	19/20	19/20	18/19	18/19	14/15	14/15
5.02	Velocidad de elevación (cargado/descargado)		m/s	0.49/0.6	0.47/0.6	0.46/0.56	0.44/0.56	0.38/0.49	0.35/0.49
5.03	Velocidad de bajada (cargado/descargado)		m/s	0.47/0.5	0.47/0.5	0.47/0.5	0.47/0.5	0.47/0.5	0.47/0.5
5.04	Esfuerzo máximo de tracción (cargado)		N	22500	22500	19000	19000	16500	16500
5.05	Gradeabilidad máxima (cargado/descargado)		%	25/28	24/28	22/28	20/28	18/25	16/25
5.06	Tiempo de aceleración (10 m) (cargado/descargado)		s	5.5/4.8	5.8/5.1	5.8/5.1	6.0/5.3	6.0/5.3	6.4/5.6
Batería									
6.01	Tensión/capacidad de la batería		V/Ah	80/271	80/271	80/271	80/271	80/202	80/202
6.02	Peso de la batería		kg	220	220	220	220	220	220
Motor y controlador									
7.01	Potencia del motor de accionamiento (S2-60min)		kW	17	17	16.6	16.6	15	15
7.02	Potencia del motor de elevación (S3-15%)		kW	26	26	25.5	25.5	21	21
7.03	Modo de control del motor de accionamiento			MOSFET/AC	MOSFET/AC	MOSFET/AC	MOSFET/AC	MOSFET/AC	MOSFET/AC
7.04	Modo de control del motor de elevación			MOSFET/AC	MOSFET/AC	MOSFET/AC	MOSFET/AC	MOSFET/AC	MOSFET/AC
Datos adicionales									
8.01	Freno de servicio/freno de estacionamiento			Hidráulico/Mecánico	Hidráulico/Mecánico	Hidráulico/Mecánico	Hidráulico/Mecánico	Hidráulico/Mecánico	Hidráulico/Mecánico
8.02	Presión de servicio de los accesorios		Mpa	21.5	21.5	21.5	21.5	21.5	21.5

Nota:
(1) Para los números de configuración, 2 se refiere al controlador ZAPI, 3 al controlador Inmotion, 6 al controlador de tecnología HELI. (2) h7 es el valor de la configuración estándar. Para el asiento con suspensión de He'an, h7 se incrementa en 30 mm; para el asiento con suspensión de Grammer, h7 se incrementa en 60 mm.

Mástil Estándar de Visión Amplia (Tabla 1)																
Modelo de mástil	Hauteur de levage maximale (mm)	Capacidad de carga (centro de carga de 500mm) (kg)								Altura (mástil bajado) (mm)						
		1.5t	1.8t	2t(E)	2t	2.5t	3t	3.5t	3.8t	1.5-1.8t	2t(E)	2t	2.5t	3t	3.5t	3.8t
M200	2000	1500	1800	2000	2000	2500	3000	3500	3800	1495	1495	1500	1500	1570	1620	1680
M250	2500	1500	1800	2000	2000	2500	3000	3500	3800	1745	1745	1750	1750	1820	1870	1930
M300	3000	1500	1800	2000	2000	2500	3000	3500	3800	1995	1995	2000	2000	2070	2120	2180
M330	3300	1500	1800	2000	2000	2500	3000	3500	3800	2145	2145	2150	2150	2220	2270	2330
M350	3500	1500	1800	2000	2000	2500	3000	3500	3800	2245	2245	2250	2250	2320	2370	2430
M370	3700	1500	1800	2000	2000	2500	3000	3500	3800	2345	2345	2350	2350	2420	2470	2530
M400	4000	1500	1800	2000	2000	2500	3000	3500	3650	2545	2545	2550	2550	2620	2670	2730
M425	4250	1500	1800	1950	1950	2450	2850	3300	3500	2670	2670	2675	2675	2745	2795	2855
M450	4500	1450	1650	1750	1900	2300	2750	3150	3350	2795	2795	2800	2800	2870	2920	2980
M500	5000	1300	1400	1500	1800	2100	2400	2850	3000	3045	3045	3050	3050	3120	3170	3230
M550	5500	1000	1100	1300	1450	1500	2250	2350	2700	3345	3345	3350	3350	3420	3470	3530
M600	6000	800	900	900	1050	1150	1500	1650	2200	3595	3595	3600	3600	3670	3720	3780

Nota: (1) *se refiere a la capacidad de carga nominal de los neumáticos gemelos para ruedas delanteras; (2) 2T (E) indica que el modelo es CPD20-GE3LI-S/GE6LI-S; (3) Cuando la rueda delantera de la grúa horquilla de 2-2,5t es de neumáticos gemelos (rueda neumática) y de neumáticos gemelos (rueda maciza), el peso en servicio se incrementa en 100 kg y 220 kg respectivamente. (4) Cuando la rueda delantera de la grúa horquilla de 3-3,5t es de neumáticos gemelos (rueda neumática) y de neumáticos gemelos (rueda maciza), el peso en servicio se incrementa en 100 kg y 180 kg respectivamente. (5) Cuando la rueda delantera del montacargas de 3,8t es de neumáticos gemelos (rueda neumática) y de neumáticos gemelos (rueda maciza), el peso en servicio se incrementa en 60 kg y 190 kg respectivamente.

Mástil Duplex de Visión Amplia y Plena Libertad (Tabla 1)																
Modelo de mástil	Hauteur de levage maximale (mm)	Capacidad de carga (centro de carga de 500mm) (kg)								Altura (mástil bajado) (mm)						
		1.5t	1.8t	2t(E)	2t	2.5t	3t	3.5t	3.8t	1.5-1.8t	2t(E)	2t	2.5t	3t	3.5t	3.8t
ZM200	2000	1500	1800	2000	2000	2500	3000	3500	3800	1495	1495	1500	1500	1570	1620	1680
ZM250	2500	1500	1800	2000	2000	2500	3000	3500	3800	1745	1745	1750	1750	1820	1870	1930
ZM300	3000	1500	1800	2000	2000	2500	3000	3500	3800	1995	1995	2000	2000	2070	2120	2180
ZM330	3300	1500	1800	2000	2000	2500	3000	3500	3800	2145	2145	2150	2150	2220	2270	2330
ZM350	3500	1500	1800	2000	2000	2500	3000	3500	3800	2245	2245	2250	2250	2320	2370	2430
ZM370	3700	1500	1800	2000	2000	2500	3000	3500	3800	2345	2345	2350	2350	2420	2470	2530
ZM400	4000	1500	1800	2000	2000	2500	3000	3500	3650	2545	2545	2550	2550	2620	2670	2730
ZM425	4250	1500	1800	—	1950	2450	2850	3300	—	2670	—	2675	2675	2745	2795	—
ZM450	4500	1450	1650	—	1900	2300	2750	3150	—	2795	—	2800	2800	2870	2920	—
ZM500	5000	1200	1400	—	1800	2100	2400	2850	—	3045	—	3050	3050	3120	3170	—
ZM550	5500	1000	1100	—	1450	1500	2250	2350	—	3345	—	3350	3350	3420	3470	—
ZM600	6000	800	900	—	1050	1150	1500	1650	—	3595	—	3600	3600	3670	3720	—

Nota: (1) *se refiere a la capacidad de carga nominal de los neumáticos gemelos para ruedas delanteras; (2) 2T (E) indica que el modelo es CPD20-GE3LI-S/GE6LI-S; (3) Cuando la rueda delantera de la grúa horquilla de 2-2,5t es de neumáticos gemelos (rueda neumática) y de neumáticos gemelos (rueda maciza), el peso en servicio se incrementa en 100 kg y 220 kg respectivamente. (4) Cuando la rueda delantera de la grúa horquilla de 3-3,5t es de neumáticos gemelos (rueda neumática) y de neumáticos gemelos (rueda maciza), el peso en servicio se incrementa en 100 kg y 180 kg respectivamente. (5) Cuando la rueda delantera de la grúa horquilla de 3,8t es de neumáticos gemelos (rueda neumática) y de neumáticos gemelos (rueda maciza), el peso en servicio se incrementa en 60 kg y 190 kg respectivamente.

(6) 1-2T (E): la altura de elevación libre aumenta en 379mm sin respaldo. (7) 2-2,5t: la altura de elevación libre aumenta en 356mm sin respaldo. (8) 3T: la altura de elevación libre aumenta en 520mm sin respaldo. (9) 3,5t: la altura de elevación libre aumenta en 426mm sin respaldo. (10) 3,8t: la altura de elevación libre aumenta en 426mm sin respaldo.

Mástil Triplex de Visión Amplia y Plena Libertad (Tabla 1)																
Modelo de mástil	Hauteur de levage maximale (mm)	Capacidad de carga (centro de carga de 500mm) (kg)								Altura (mástil bajado) (mm)						
		1.5t	1.8t	2t(E)	2t	2.5t	3t	3.5t	3.8t	1.5-1.8t	2t(E)	2t	2.5t	3t	3.5t	3.8t
ZSM360	3600	1500	1800	2000	2000	2500	3000	3500	3800	1790	1790	1800	1800	1870	1870	1930
ZSM400	4000	1500	1800	2000	2000	2500	3000	3500	3650	1925	1925	1950	1950	2020	2020	2055
ZSM435	4350	1450	1700	1850	1900	2400	2850	3200	3500	2040	2040	2050	2050	2120	2120	2180
ZSM450	4500	1450	1650	1750	1800	2300	2700	3050	3350	2090	2090	2100	2100	2170	2170	2230
ZSM470	4700	1400	1600	1650	1850	2200	2650	2900	3100	2160	2160	2165	2165	2230	2230	2295
ZSM480	4800	1350	1550	1650	1800	2200	2600	2950	3100	2190	2190	2210	2210	2270	2270	2330
ZSM500	5000	1200	1400	1500	1700	2100	2450	2800	3000	2290	2290	2300	2300	2370	2370	2430
ZSM540	5400	1000	1100	1300	1450	1500	2250	2350	2700	2415	2415	2400	2400	2470	2470	2555
ZSM600	6000	800	900	900	1000	1100	1400	1650	2200	2640	2640	2600	2600	2670	2670	2780
ZSM650	6500	*1100	*1250	—	*1450	*1650	*2000	*2200	—	2840	—	2800	2800	2870	2870	—
ZSM700	7000	*900	*950	—	*1150	*1300	*1800	*2000	—	3025	—	2975	2975	3045	3045	—
ZSM750	7500	—	—	—	*950	*1050	*1200	*1300	—	—	—	3150	3150	3370	3370	—

Nota: (1) *se refiere a la capacidad de carga nominal de los neumáticos gemelos para ruedas delanteras; (2) 2T (E) indica que el modelo es CPD20-GE3LI-S/GE6LI-S; (3) Cuando la rueda delantera de la grúa horquilla de 2-2,5t es de neumáticos gemelos (rueda neumática) y de neumáticos gemelos (rueda maciza), el peso en servicio se incrementa en 100 kg y 220 kg respectivamente. (4) Cuando la rueda delantera de la grúa horquilla de 3-3,5t es de neumáticos gemelos (rueda neumática) y de neumáticos gemelos (rueda maciza), el peso en servicio se incrementa en 100 kg y 180 kg respectivamente. (5) Cuando la rueda delantera de la grúa horquilla de 3,8t es de neumáticos gemelos (rueda neumática) y de neumáticos gemelos (rueda maciza), el peso en servicio se incrementa en 60 kg y 190 kg respectivamente.

(6) 1-2T (E): la altura de elevación libre aumenta en 484mm sin respaldo (7) 2-2,5t: la altura de elevación libre aumenta en 336mm sin respaldo (8) 3,5t: la altura de elevación libre aumenta en 426mm sin respaldo (9) 3,8t: la altura de elevación libre aumenta en 426mm sin respaldo

Mástil Estándar de Visión Amplia (Tabla 2)																		
Modelo de mástil	Elevación libre (con respaldo) (mm)							Peso en servicio (kg)								Ángulo de inclinación del mástil α/β (°)		
	1.5-1.8t	2t(E)	2t	2.5t	3t	3.5t	3.8t	1.5t	1.8t	2t(E)	2t	2.5t	3t	3.5t	3.8t	1.5-1.8t	2t(E)	2-3.8t
M200	155	155	150	150	155	160	160	2886	3116	3216	3480	3870	4484	4894	5140	6/10	6/10	6/12
M250	155	155	150	150	155	160	160	2918	3148	3248	3525	3915	4532	4947	5185	6/10	6/10	6/12
M300	155	155	150	150	155	160	160	2950	3180	3280	3570	3960	4580	5000	5230	6/10	6/10	6/12
M330	155	155	150	150	155	160	160	2969	3199	3299	3597	3987	4609	5032	5260	6/10	6/10	6/12
M350	155	155	150	150	155	160	160	2982	3212	3312	3615	4005	4628	5053	5280	6/10	6/10	6/12
M370	155	155	150	150	155	160	160	2995	3225	3325	3633	4023	4647	5074	5297	6/6	6/6	6/6
M400	155	155	150	150	155	160	160	3043	3273	3373	3710	4100	4727	5158	5370	6/6	6/6	6/6
M425	155	155	150	150	155	160	160	3060	3290	3390	3733	4123	4751	5184	5392	6/6	6/6	6/6
M450	155	155	150	150	155	160	160	3076	3306	3406	3755	4145	4775	5211	5414	6/6	6/6	6/6
M500	155	155	150	150	155	160	160	3108	3338	3438	3800	4190	4823	5264	5460	6/6	6/6	6/6
M550	155	155	150	150	155	160	160	3170	3400	3500	3895	4285	4921	5368	5550	3/6	3/6	3/6
M600	155	155	150	150	155	160	160	3202	3432	3532	3940	4330	4969	5421	5596	3/6	3/6	3/6

Nota: (1) *se refiere a la capacidad de carga nominal de los neumáticos gemelos para ruedas delanteras; (2) 2T (E) indica que el modelo es CPD20-GE3LI-S/GE6LI-S; (3) Cuando la rueda delantera de la grúa horquilla de 2-2,5t es de neumáticos gemelos (rueda neumática) y de neumáticos gemelos (rueda maciza), el peso en servicio se incrementa en 100 kg y 220 kg respectivamente. (4) Cuando la rueda delantera de la grúa horquilla de 3-3,5t es de neumáticos gemelos (rueda neumática) y de neumáticos gemelos (rueda maciza), el peso en servicio se incrementa en 100 kg y 180 kg respectivamente. (5) Cuando la rueda delantera de la grúa horquilla de 3,8t es de neumáticos gemelos (rueda neumática) y de neumáticos gemelos (rueda maciza), el peso en servicio se incrementa en 60 kg y 190 kg respectivamente.

Mástil Duplex de Visión Amplia y Plena Libertada (Tabla 2)																		
Model o de mástil	Elevación libre (con respaldo) (mm)							Peso en servicio (kg)								Ángulo de inclinación del mástil α/β (°)		
	1.5-1.8t	2t(E)	2t	2.5t	3t	3.5t	3.8t	1.5t	1.8t	2t(E)	2t	2.5t	3t	3.5t	3.8t	1.5-1.8t	2t(E)	2-3.8t
ZM200	485	485	496	496	340	443	503	2935	3165	3265	3492	3882	4505	4911	5193	6/10	6/10	6/12
ZM250	735	735	746	746	590	693	753	2967	3197	3297	3540	3930	4555	4964	5248	6/10	6/10	6/12
ZM300	985	985	996	996	840	943	1003	3001	3231	3331	3587	3977	4605	5018	5303	6/10	6/10	6/12

Batería de litio (Tabla 1)								
Marca de la batería	CATL							
Tensión/Capacidad	80V/150Ah	80V/202Ah	80V/271Ah	80V/346Ah	80V/404Ah	80V/456Ah	80V/542Ah	80V/604Ah
1.5-1.8-2t(E)S	○	○	○	—	—	—	—	—
1.5-1.8t M	—	●	○	—	—	—	—	—
1.5-1.8t H	—	●	○	—	—	—	—	—
2-2.5t S	—	○	○	○	○	○	—	—
2-2.5t M	—	—	●	○	○	○	—	—
2-2.5t H	—	—	●	○	○	○	—	—
3-3.5t S	—	—	○	○	○	○	○	○
3-3.5t M	—	—	—	○	●	○	○	○
3-3.5t H	—	—	—	○	●	○	○	○
3.8t S	—	—	○	○	○	○	○	○
3.8t M	—	—	—	●	○	○	○	○
Calentamiento a baja temperatura	●							

Batería de litio (Tabla 2)										
Marca de la batería	HELI					EIKTO				
Tensión/Capacidad	80V/150Ah	80V/202Ah	80V/272Ah	80V/404Ah	80V/544Ah	80V/150Ah	80V/220Ah	80V/270Ah	80V/300Ah	80V/350Ah
1.5-1.8-2t(E)S	●	○	○	—	—	○	○	○	—	—
1.5-1.8t M	—	○	○	—	—	—	—	—	—	—
1.5-1.8t H	—	○	○	—	—	—	—	—	—	—
2-2.5t S	—	●	○	○	—	—	○	—	○	○
2-2.5t M	—	—	○	○	—	—	—	—	—	—
2-2.5t H	—	—	○	○	—	—	—	—	—	—
3-3.5t S	—	—	●	○	○	—	—	—	○	○
3-3.5t M	—	—	—	○	○	—	—	—	—	—
3-3.5t H	—	—	—	○	○	—	—	—	—	—
3.8t S	—	—	●	○	○	—	—	—	○	○
3.8t M	—	—	—	○	○	—	—	—	—	—
Calentamiento a baja temperatura	●									

Cargador			
Modelo		D80V200ALi-123 D80V200ALi-423	D80V-100A-Li-123 D80V-100A-Li-423
Tipo de batería aplicada		Recomendación para batería de litio de 48/80V: capacidad superior a 240Ah	Recomendación para batería de litio de 48/80V: capacidad inferior a 240Ah
Tipo de cableado		Tipo trifásico de cuatro hilos	
Potencia del cargador	KVA	22	10
Modelo de interruptor de aire para potencia superior	A	63	32
Rango de tensión de entrada	Vac	380±15%	
Corriente de entrada	A	<40	<20
Corriente de salida	A	0~200	0~100
Nivel de protección		(Para uso en interiores)	
Temperatura ambiente de trabajo	°C	-20~+45	
Enchufes y tomacorrientes		Cargador cumple con la norma nacional	
Cargador		Tiempo de carga completa=capacidad de carga requerida/corriente de carga+0,2h Por ejemplo: la capacidad de la batería es de 80V/404Ah, y el instrumento da una alarma sobre el estado de descarga, el cargador es de 200A, entonces el tiempo de carga completa es de 404*0,9/200+0,2≈2h.	

Opcional				
Modelo		S	M	H
Seguridad	Desaceleración automática de la dirección	●	●	●
	Asa de marcha atrás con botón de bocina	●	●	●
	Alarma de sobrevelocidad (5km/h)	○	○	○
	Alarma de sobrevelocidad (8km/h)	○	○	○
	Alarma de sobrevelocidad (10km/h)	○	○	○
	OPS (excluyendo el descenso)	●	●	○
	OPS	○	○	●
	Interruptor del asiento	○	○	○
	Sobrecarga en válvula multivía	●	●	●
	Extintor de polvo seco (0,5kg)	○	○	○
	Extintor de polvo seco (2kg)	○	○	○
	Zumbador de marcha atrás	●	●	●
	Bocina de marcha atrás en idioma chino	○	○	○
	Amortiguador superior electrónico	—	○	○
	Espejo retrovisor con ángulo en el centro	●	●	●
	Espejo retrovisor izquierdo y derecho+espejo retrovisor con ángulo en el centro	○	○	○
	Radar de marcha atrás (4 sondas)	○	○	○
	Imagen de marcha atrás (1 cámara +4 sondas)	○	○	○
Comodidad	Asiento semicerrado	●	●	●
	Asiento con suspensión	○	○	○
	USB	●	●	●
	Dirección activada por el volante	●	●	●
	Válvula mecánica	●	●	●
	Válvula electromagnética (válvula de control proporcional+interruptor de botón)	—	○*	○*
	Ventilador	○	○	○
Protège-conducteur en option	Altura del pórtico de seguridad aumentada en 50 mm	○	○	○
	Pórtico de seguridad con pantalla protectora	○	○	○
Cabina/Parabrisas	Cabina montada en panel (con ventilador + limpiaparabrisas)	○	○	○
	Con calentador	○	○	○
	Con aire acondicionado de refrigeración (tipo montado en la parte trasera)	○	○	○
	Con aire acondicionado de refrigeración (tipo montado en la parte trasera) + calentador	○	○	○
	Con vidrio de parabrisas delantero (con limpiaparabrisas/sin lavaparabrisas)	○	○	○
	Con vidrio de parabrisas trasero	○	○	○
	Con vidrio protector contra lluvia superior (sin ventilador)	○	○	○
Luces	Luz de trabajo LED trasera	○	○	○
	Foco reflector LED trasero rojo/azul	○	○	○
	Luz de barra roja/azul en tres costados (izquierda, derecha y trasera)	○	○	○
	Luz de advertencia intermitente de LED fija	●	●	●
	Luz de advertencia rotativa de LED fija	○	○	○
	Luz de alarma rotativa de LED fija y con bocina	○	○	○
Otros	Neumático único (rueda delantera)	●	●	●
	Neumáticos gemelos (rueda delantera)	○	○	○
	Rosca métrica	●	●	●
	Rosca americana	○	○	○
	Camisa para cilindro de inclinación	●	●	●
	Camisa para cilindro de inclinación y cilindro de dirección	○	○	○
	Tipo estándar FCIS (para China)	●	●	●

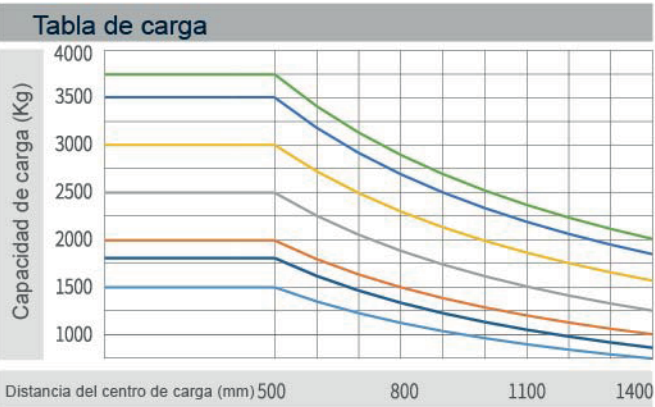
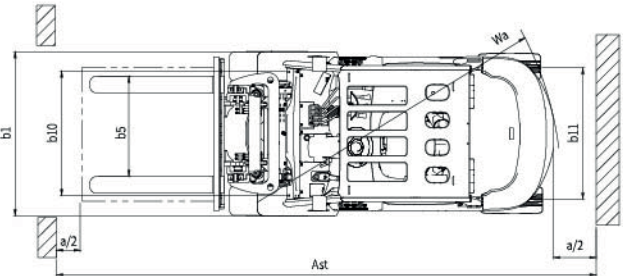
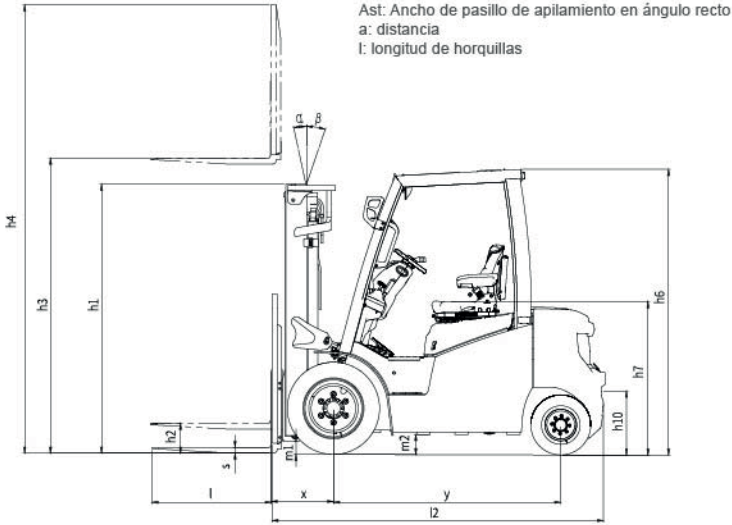
Nota: "●" estándar "○" opcional; "—" no configurable; *: sólo controlador ZAPI.

CPD15/18/20/25
/30/35/38

GB2LI-H GB2LI-M GB3LI-S GE3LI-S
GB6LI-H GB3LI-M GB6LI-S GE6LI-S

Fabricante y Datos Técnicos (Tabla 3)										
Características										
1.01	Fabricante			HELI						
1.02	Modelo			CPD30	CPD35	CPD30	CPD35	CPD30	CPD35	CPD38
1.03	Número de configuración			GB2LI-H/GB6LI-H	GB2LI-H/GB6LI-H	GB2LI-M/GB3LI-M	GB2LI-M/GB3LI-M	GB3LI-S/GB6LI-S	GB2LI-M/GB3LI-M	GB3LI-S/GB6LI-S
1.04	Capacidad nominal	Q	kg	3000	3500	3000	3500	3000	3500	3800
1.05	Distancia del centro de carga	c	mm	500	500	500	500	500	500	500
1.06	Modo de alimentación			Batería de litio	Batería de litio	Batería de litio	Batería de litio	Batería de litio	Batería de litio	Batería de litio
1.07	Modo de accionamiento			Asentado	Asentado	Asentado	Asentado	Asentado	Asentado	Asentado
1.08	Voladizo delantero	x	mm	477	482	477	482	477	482	482
1.09	Distancia entre ejes	y	mm	1750	1750	1750	1750	1750	1780	1780
Peso										
2.01	Peso total (con/sin batería)		kg	4580/4230	5000/4650	4580/4230	5000/4650	4580/4230	5000/4650	5230/4880
2.02	Carga por eje (con carga, delantero/trasero)		kg	6730/850	7580/920	6730/850	7580/920	6730/850	7580/920	8128/902
2.03	Carga por eje (sin carga, delantero/trasero)		kg	2050/2530	2112/2888	2050/2530	2112/2888	2050/2530	2112/2888	2228/3002
Neumáticos										
3.01	Tipo de neumáticos			Rueda Neumática/Maciza	Rueda Maciza	Rueda Neumática/Maciza	Rueda Maciza	Rueda Neumática/Maciza	Rueda Maciza	Rueda Neumática/Maciza
3.02	Tamaño de neumáticos, delanteros			28×9-15-14PR	28×9-15	28×9-15-14PR	28×9-15	28×9-15-14PR	28×9-15	28×12.5-15-24PR
3.03	Tamaño de neumáticos, traseros			200/50-10	200/50-10	200/50-10	200/50-10	200/50-10	200/50-10	200/50-10
3.04	Ruedas, número de las delanteras/traseras (x=ruedas motrices)			2/2	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2
3.05	Banda de rodadura, delantera	b10	mm	1000	1000	1000	1000	1000	1080	1080
3.06	Banda de rodadura, trasera	b11	mm	970	970	970	970	970	970	970
Dimensiones										
4.01	Ángulo de inclinación del mástil (hacia adelante/hacia atrás)	α/β	°	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12
4.02	Altura (mástil bajado)	h1	mm	2070	2120	2070	2120	2070	2120	2180
4.03	Altura de elevación libre	h2	mm	155	160	155	160	155	160	160
4.04	Altura de elevación (estándar)	h3	mm	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
4.05	Altura máxima, extendida (con respaldo)	h4	mm	4217	4217	4217	4217	4217	4217	4217
4.06	Altura del pórtico de seguridad	h6	mm	2180	2180	2180	2180	2180	2180	2180
4.07	Altura del asiento en relación con el SIP (al suelo)	h7	mm	1150	1150	1150	1150	1150	1150	1150
4.08	Altura del acoplador de remolque	h10	mm	320	320	320	320	320	320	320
4.09	Longitud total (con horquillas)	l1	mm	3639	3644	3639	3644	3639	3644	3692
4.10	Longitud total (sin horquillas)	l2	mm	2569	2574	2569	2574	2569	2574	2622
4.11	Ancho total	b1	mm	1225	1225	1225	1225	1225	1225	1392
4.12	Tamaño de horquillas: espesor x ancho x longitud	s/e/l	mm	45×125×1070	50×125×1070	45×125×1070	50×125×1070	45×125×1070	50×125×1070	50×125×1070
4.13	Tablero de horquillas, según la norma ISO2328			3A	3A	3A	3A	3A	3A	3A
4.14	Distancia entre horquillas-brazos, máxima/mínima	b5	mm	1060/250	1060/250	1060/250	1060/250	1060/250	1060/250	1060/250
4.15	Distancia al suelo (en el mástil)	m1	mm	130	130	130	130	130	130	130
4.16	Distancia al suelo (centro de la distancia entre ejes)	m2	mm	140	140	140	140	140	140	140
4.17	Ancho del pasillo de apilamiento en ángulo recto para paletas de 1000 x1200 mm en sentido transversal	Ast	mm	3892	3897	3892	3897	3892	3897	3932
4.18	Ancho de pasillo de apilamiento en ángulo recto para paletas de 800 x1200mm en sentido longitudinal	Ast	mm	4092	4097	4092	4097	4092	4097	4132
4.19	Radio de giro exterior mínimo	Wa	mm	2215	2215	2215	2215	2215	2215	2250
Datos de rendimiento										
5.01	Velocidad de desplazamiento (cargado/descargado)		km/h	19/20	19/20	18/19	18/19	14/15	14/15	17/18
5.02	Velocidad de elevación (cargado/descargado)		m/s	0.48/0.6	0.44/0.54	0.41/0.54	0.39/0.54	0.37/0.49	0.34/0.45	0.38/0.51
5.03	Velocidad de bajada (cargado/descargado)		m/s	0.47/0.5	0.47/0.5	0.47/0.5	0.47/0.5	0.47/0.5	0.47/0.5	0.47/0.5
5.04	Esfuerzo máximo de tracción (cargado)		N	23500	23500	21500	21500	17500	17500	19500
5.05	Gradeabilidad máxima (cargado/descargado)		%	22/28	20/28	20/28	18/28	16/25	15/25	17/25
5.06	Tiempo de aceleración (10 m) (cargado/descargado)		s	5.5/4.8	5.8/5.1	5.8/5.1	6.0/5.3	6.0/5.3	6.4/5.6	5.7/5
Batería										
6.01	Tensión/capacidad de la batería		V/Ah	80/404	80/404	80/404	80/404	80/272	80/272	80/346
6.02	Peso de la batería		kg	350	350	350	350	350	350	350
Motor y controlador										
7.01	Potencia del motor de accionamiento (S2-60min)		kW	17	17	16.6	16.6	15	15	17
7.02	Potencia del motor de elevación (S3-15%)		kW	26	26	25.5	25.5	21	21	26
7.03	Modo de control del motor de accionamiento			MOSFET/AC	MOSFET/AC	MOSFET/AC	MOSFET/AC	MOSFET/AC	MOSFET/AC	MOSFET/AC
7.04	Modo de control del motor de elevación			MOSFET/AC	MOSFET/AC	MOSFET/AC	MOSFET/AC	MOSFET/AC	MOSFET/AC	MOSFET/AC
Datos adicionales										
8.01	Freno de servicio/freno de estacionamiento			Hidráulico/Mecánico	Hidráulico/Mecánico	Hidráulico/Mecánico	Hidráulico/Mecánico	Hidráulico/Mecánico	Hidráulico/Mecánico	Hidráulico/Mecánico
8.02	Presión de servicio de los accesorios			21.5	21.5	21.5	21.5	21.5	21.5	22.5

Nota:
(1) Para los números de configuración, 2 se refiere al controlador ZAPI, 3 al controlador Inmotion, 6 al controlador de tecnología HELI. (2) h7 es el valor de la configuración estándar. Para el asiento con suspensión de He'an, h7 se incrementa en 30 mm; para el asiento con suspensión de Grammer, h7 se incrementa en 60 mm.



1.5t 1.8t 2.0t 2.5t
3.0t 3.5t 3.8t

Nota:
El eje vertical representa la capacidad de carga mientras que el eje horizontal representa el centro de carga. El centro de carga es la distancia contada desde el frente de las horquillas. El punto base de la carga estándar es el punto central del cúbico con la misma dimensión de 1000mm en longitud, ancho y altura. La capacidad de carga debe ser baja, si el mástil se inclina hacia adelante, utilizando horquillas no estándar o cargando mercancías con sobreancho. Tenga en cuenta la diferente capacidad de carga entre los diferentes centros de carga de acuerdo con la tabla de carga.

Opciones de color (el color del cuerpo de la grúa horquilla se puede personalizar)			
Modelo	Configuración estándar	Accesorios opcionales 1	Accesorios opcionales 2
H			
M			
S			

Nota: El color de apariencia del modelo CPD15/18/20/25/30/35-GB6LI-H es el mismo que el de los modelos M y S.